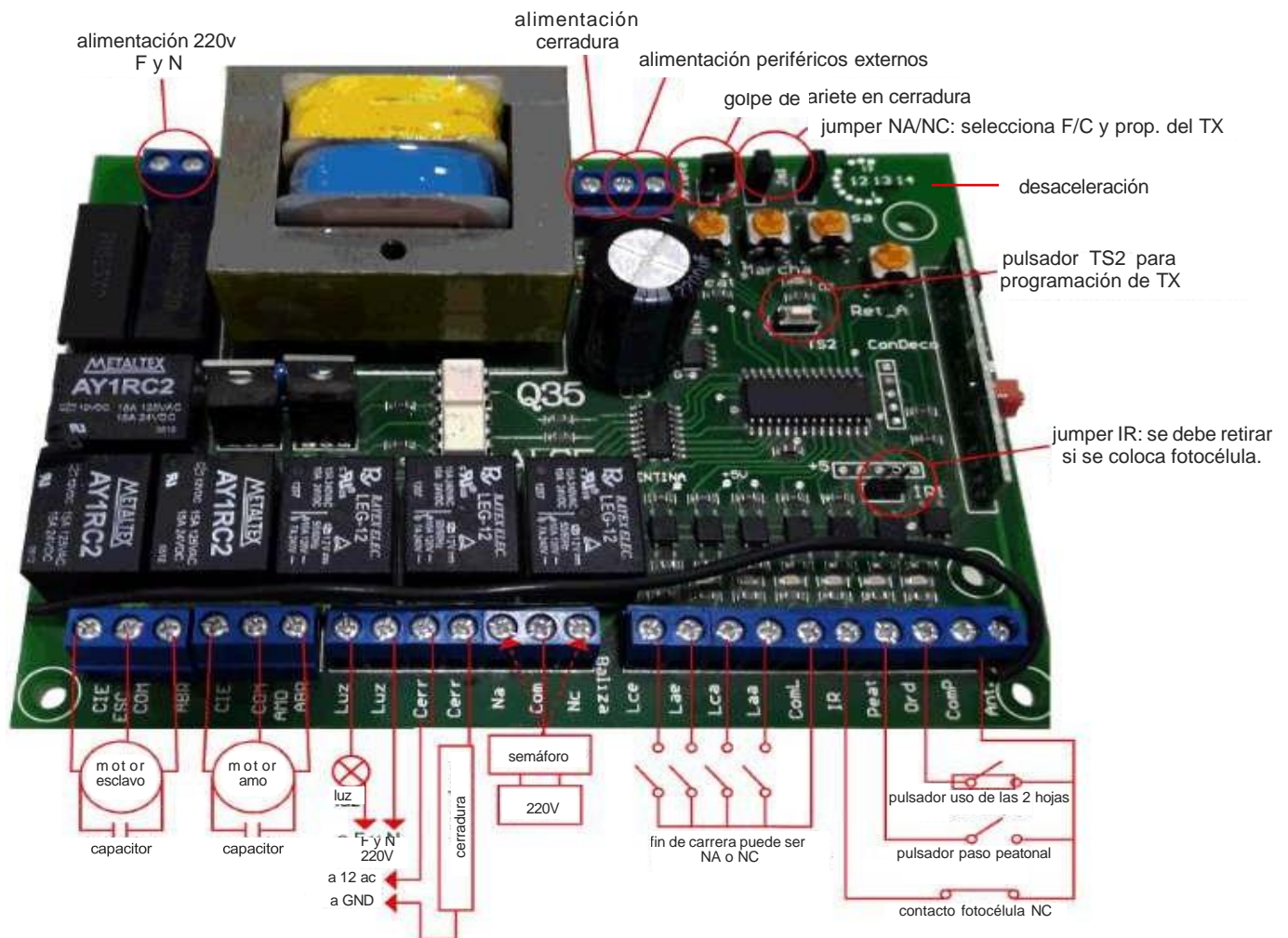


# TARJETA ALSE A35 MANUAL



## Características Técnicas

- ✓ alimentación: 220VAC.
- ✓ posibilidad de desaceleración
- ✓ tensión de salida: 12 V.
- ✓ regulación del tiempo de marcha de motor: 5 y 30 seg.
- ✓ regulación del tiempo de espera de motor: 5 y 100 seg.
- ✓ entradas aisladas mediante opto acopladores.
- ✓ contacto de luz de cortesía, máx: 500 W.
- ✓ contacto de baliza, máx: 500 W.

## Consideraciones Generales

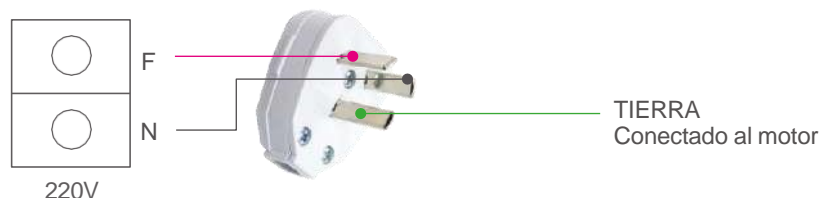
---

- ✓ Se considera hoja AMO al que abre en primer lugar, es la que tiene alerón.
- ✓ La hoja ESCLAVO es la que cierra primero.
- ✓ Para verificar la correcta conexión de los motores, colocando las hojas a mitad de camino (entrea-  
bierta), alimentamos la central, damos una orden y las hojas deben de abrir.
- ✓ Preset "PAR" permite regular la fuerza de ambos motores.
- ✓ Preset "Peat" permite regular el ángulo de apertura de la hoja peatonal.
- ✓ Preset "Marcha" regula el tiempo de trabajo de ambos motores.
- ✓ Preset "Pausa" regula el tiempo de cierre automático. En cero (todo en sentido anti horario) semiau-  
tomático.
- ✓ Preset "Ret-A" regula el desfase en el cierre de las hojas.
- ✓ La apertura de la hoja ESCLAVO comienza 2 segundos aproximadamente después que la AMO.
- ✓ La luz de cochera se apaga 1 minuto después de cerrado el portón.
- ✓ El funcionamiento de la hoja peatonal es paso a paso. Un pulso abre, se detiene por tiempo  
regula- do por Preset Peat, y luego con un pulso cierra (cierre automático desactivado). O bien, un  
pulso abre, se detiene y luego se cierra pasados los 10 seg. de cierre automático.

## Paso 1 Conexión de alimentación 220v (borne 1)

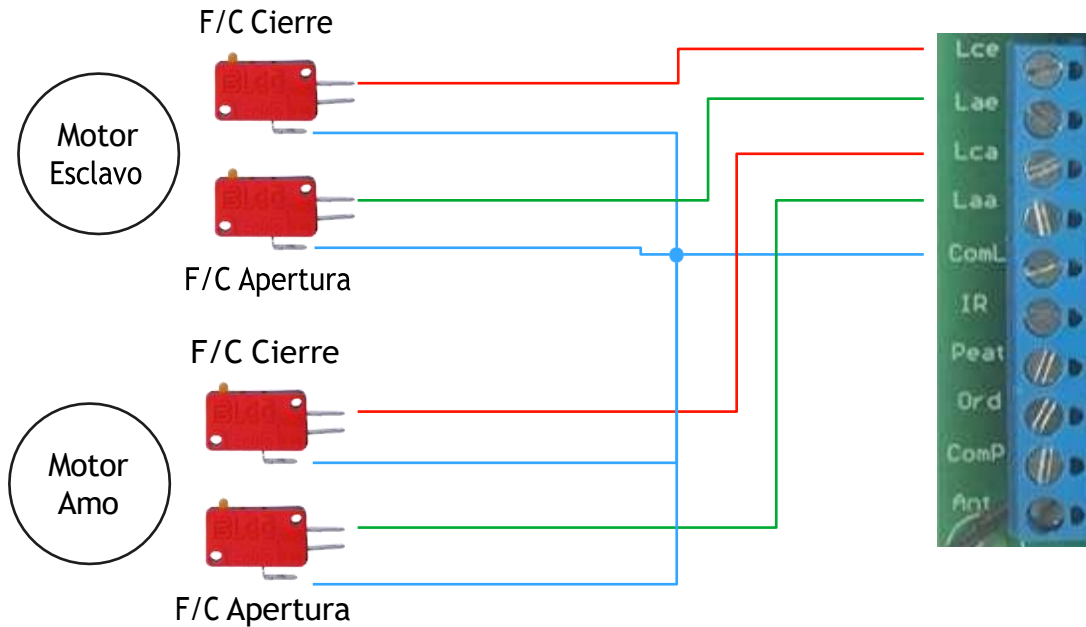
---

De las borneras F y N sacamos los cables de alimentación eléctrica. En este caso la F corresponde a la fase y a la N a la línea neutra. El cable tierra va conectado directamente al motor ( puede ajustarlo a un tornillo o algún tramo metálico). En caso de que la vivienda tenga cable tierra en el punto desde el cual se toma corriente para alimentar el motor, el cable tierra se conecta al cable de tierra de la vivienda.



## Paso 2 Conexión finales de carrera

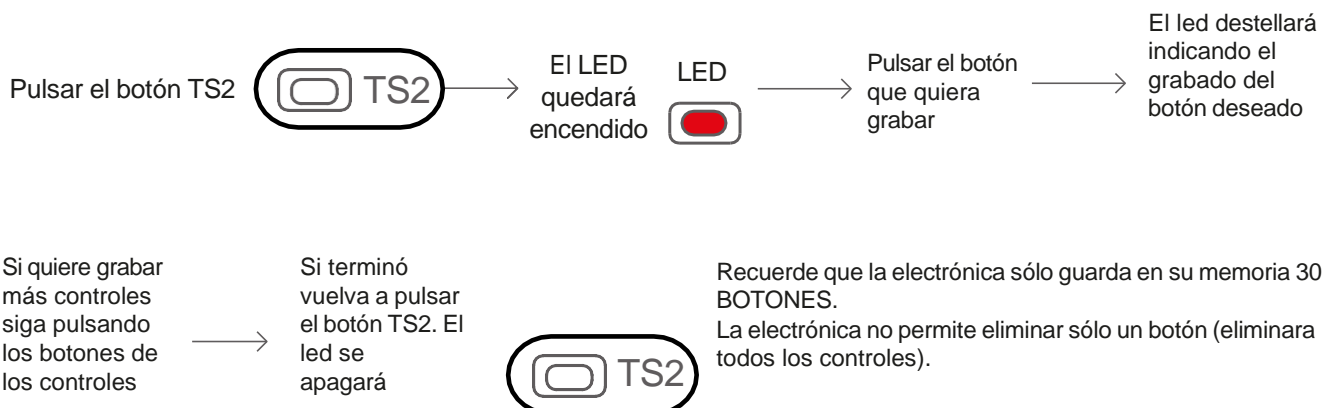
Primero averiguaremos que sensor es el de cierre y cual es el de apertura. Para ello, pasaremos el motor al estado manual (puede ver en el manual del equipo como cambiarlo de estado), para luego cerrarlo y observar en la placa si interactuó el LED de cierre o de apertura. En caso de que haya interactuado el LED de cierre, los finales de carrera ya se encuentran bien posicionados, en caso contrario, invertir los cables de las borneras ( LA => LC; LC => LA).



Si su motor tiene finales de carrera Normal Abierto (NA), QUITE el jumper NA/NC.

Caso contrario, si su motor tiene finales de carrera Normal Cerrado (NC), COLOQUE el jumper NA/NC. El tipo de final de carrera, lo encontrara en la hoja 1 del manual de su equipo.

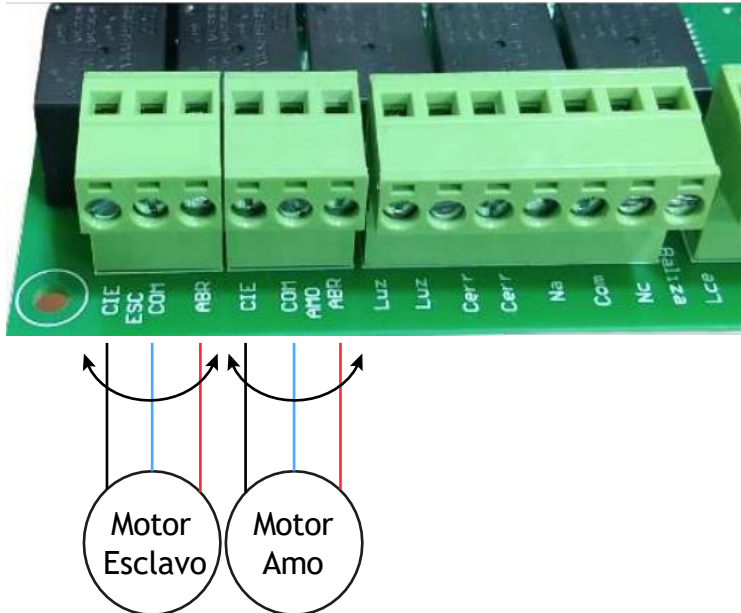
## Paso 3 Programación de control remoto



## Paso 4 Sentido de giro del motor

Colocar el portón a mitad de recorrido en estado manual (puede ver en el manual del equipo como cambiarlo de estado), luego cambiarlo al estado automático y enviamos una señal con el control ya grabado. El portón debiera arrancar abriendo. En caso de que el primer movimiento sea el de cierre, invertir la posición de los cables del motor, es decir, cambiar la posición de los cables de las borneras CIE y ABRE.

**NOTA:** Los cables del capacitor deben estar conectados junto a los cables de CIE y ABRE, ya que si el capacitor no se encuentra conectado, no funcionará el equipo.



## Paso 5 Configuración avanzada

Con el JUMPER ARIETE colocado: Inversión de marcha al abrir para destrabar la cerradura.  
Sin el JUMPER ARIETE: sin inversión de marcha al abrir para destrabar la cerradura.

LIMITES DE RECORRIDO NORMAL CERRADO: Colocar el Jumper NA/NC.

LIMITES DE RECORRIDO NORMAL ABIERTO: Sacar el Jumper NA/NC.

Jumper IR1: puente de fotocélula. Retirar si se coloca fotocélula.

JM1: desaceleración. Retirar jumper.



## Paso 6 Programación de cierre automático

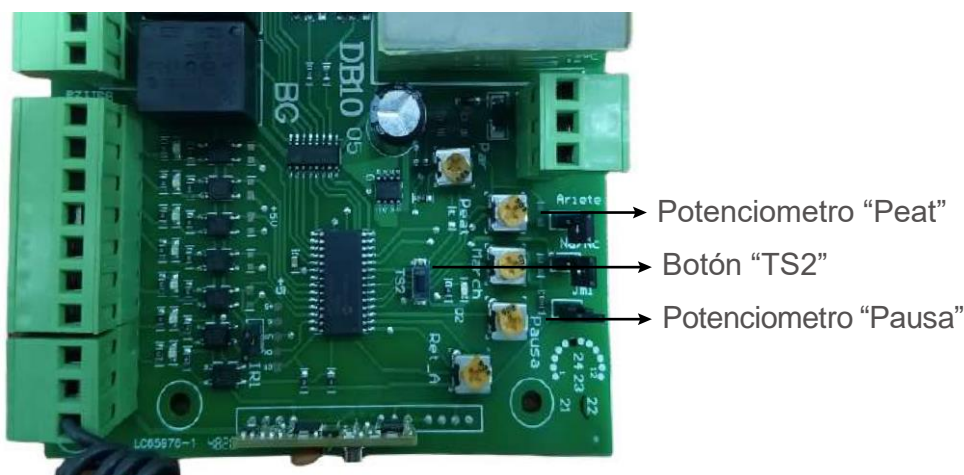
---

La placa viene con cierre automático de fábrica. Para REGULAR EL TIEMPO DE ESPERA, gire en sentido horario el potenciómetro "Pausa". La regulación va de 0 a 60 segundos.

Una vez establecido el tiempo, para que la placa tome los cambios realizar un "Reset", es decir, desconectar la placa de la fuente de energía y volver a conectarla. Luego probar y ver los cambios realizados.

Para DESHABILITAR el cierre automático, gire el potenciómetro "Pausa" en sentido anti horario hasta que haga tope, luego para que la placa tome los cambios realice un "Reset", es decir, desconectar la placa de la fuente de energía y volver a conectarla. El cierre automático estará deshabilitado.

Para utilizar el control remoto durante el cierre automático; una vez que el portón este abierto, pulsar el botón TS2 de la placa. Con esta función usted podrá cerrar el portón durante el conteo del cierre automático.



## Paso 7 Programación de paso peatonal

---

### A- Programación de control remoto para paso peatonal

Para grabar el paso peatonal en el control remoto, realice lo mismo que en el PASO 3 pero cerrando el Jumper NA/NC previamente (revise la hoja 4 para saber donde se encuentra). Una vez realizado la grabación del control, volver a quitar el Jumper NA/NC.

NOTA: El botón del control remoto elegido para el paso peatonal debe ser distinto al elegido para la apertura y cierre del portón (2 hojas).

### B- Configurar el ángulo de apertura

Para la configuración del ángulo de apertura, regule el potenciómetro "Peat" (ver gráfico anterior). Girando el potenciómetro en sentido horario, varía el ángulo de apertura entre 0° y 90°. Para que la placa tome los cambios realice un "Reset", es decir, desconectar la placa de la fuente de energía y volver a conectarla. El cambios se verán reflejados.

## **Paso 7** Programación de paso peatonal

---

### **C- Duración de paso peatonal**

El tiempo pre establecido de fábrica es de 10 seg. Este tiempo no se puede modificar pero si se puede quitar y realizar el cierre de forma manual. Para esto, una vez que el portón este abierto, pulse el botón TS2 de la placa. Si desea volver al cierre automático, realice el mismo procedimiento.

### **D- Deshabilitar el paso peatonal**

Puede simplemente no grabar el control remoto para dicha función. O poner el angulo de apertura en 0°.